

12. | /'ECONOMIA

Fs, commessa alta velocità domani il vincitore di gara

ROMA. Ultime ore di attesa prima di conoscere chi vincerà la gara per la maxi-commessa da 50 «supertreni» per l'alta velocità alle Ferrovie dello Stato del valore di 1,2 miliardi di euro. L'aggiudicazione avverrà, infatti, domani pomeriggio. A contendersi la fornitura dei treni del futuro, che non esistono al mondo e sono stati voluti dall'amministratore delegato di Fs Mauro Moretti, sono da un lato il consorzio Ansaldo Breda (controllata di Finmeccanica) con la canadese Bombardier e dall'altro la francese Alstom.

Slitta solo di un paio di giorni, dunque, il termine previsto per l'assegnazione della gara, che Moretti aveva indicato «entro fine luglio» e comunque «prima delle vacanze estive». Domani alle 14.30, nella sede delle Ferrovie in piazza della Croce Rossa a Roma, saranno aperte le buste che contengono l'offerta economica da parte dei due concorrenti. Il prezzo ha un valore del 25% mentre prevale il progetto tecnico che conta per il 67%; ai tempi di consegna è assegnato il 3% e il 5% al costo opzione, per adeguare il treno a viaggiare su corridoi di altri Paesi europei - Germania, Belgio, Olanda - dove ci sono diverse tensioni di corrente.

Quelle di domani sono le ultime buste da aprire, si procederà quindi alla somma dei punteggi e all'aggiudicazione da parte della Commissione a cui seguirà l'approvazione finale da parte del consiglio di amministrazione delle Ferrovie. Il primo treno correrà sui binari italiani da maggio 2011 - secondo le previsioni di Moretti - ed è destinato a varcare i confini europei. Le specifiche tecniche richieste dall'ad di Ferrovie per fare «il miglior treno del mondo» sono talmente complesse che avevano indotto gli iniziali sei partecipanti a chiedere una proroga della scadenza per la presentazione dell'offerta.